



# PRIMO<sup>®</sup> L

Standardsitz mit  
pneumatischer Federung



**GRAMMER**

# TECHNISCHE DATEN

## PRIMO® L

Die pneumatische Federung mit reduziertem Federweg ermöglicht effizienten Schwingungsabbau selbst in kleinsten Fahrerkabinen. Die Einstellung des Fahrergewichtes erfolgt durch einen ergonomisch angebrachten Taster, ein Schauglas mit Zeiger hilft mir die optimale Einstellung zu finden. Mit dem serienmäßig verbautem Sitzschalter und integriertem Rückhaltesystem sind Sie immer sicher unterwegs.



Luftfederung



Mechanische Lordosenstütze



Manuelle Gewichtseinstellung

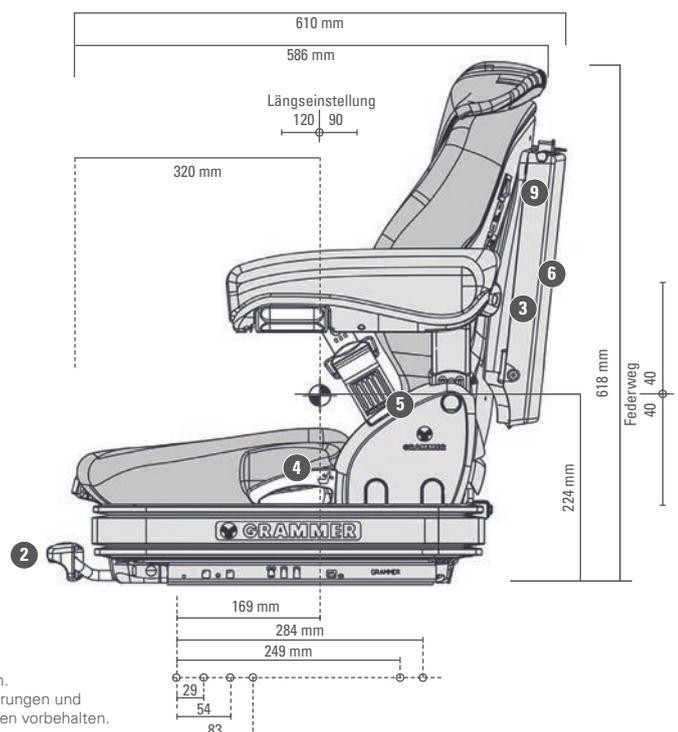
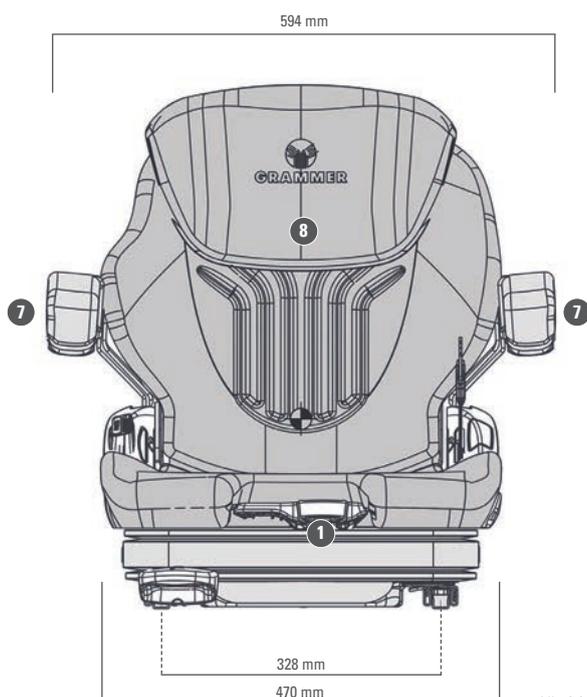
**Features** • Serienausstattung ○ Optionale Ausstattung

	PRIMO® L
<b>Sachnummer Stoff</b>	
<b>Kompressor 12V</b>	1293488
<b>Kompressor 24V</b>	1293477
<b>Sachnummer Kunstleder</b>	
<b>Kompressor 12V</b>	1104725
<b>Dämpfer nicht einstellbar</b>	●
<b>Federung</b>	
<b>Luftfederung mit Kompressor</b>	●
<b>Federweg 80 mm</b>	●
<b>1 Gewichtseinstellung 45 - 170 kg, pneumatisch</b>	●
<b>2 Längseinstellung 210 mm</b>	●
<b>3 Lordosenstütze mechanisch</b>	●

	PRIMO® L
<b>4 Rückenlehnenneigungseinstellung</b>	●
<b>5 Rückhaltesystem</b>	●
<b>Sitzbreite</b>	470 mm
<b>Sitzkontaktschalter</b>	●
<b>ZUSATZAUSSTATTUNG</b>	
<b>6 Ablagetasche</b>	○
<b>7 Armlehnen neigungseinstellbar</b>	○
<b>Längshorizontalfederung*</b>	○
<b>8 Rückenverlängerung</b>	○
<b>9 Sitzheizung</b>	○

\*Längshorizontalfederung nicht für Baumaschinen spezifiziert

### Maßangaben (Einbaumaße)



Alle Maße in mm.  
Technische Änderungen und Maßabweichungen vorbehalten.